

# Récapitulatif de la consultation publique virtuelle du 27 Octobre 2022

## Atelier sur les concepts de design

Préparé par : Michael Esteras, Kate Barss  
et Christina Bagatavicius, Bespoke Collective

Dernière mise à jour : 22 novembre 2022



# Contexte

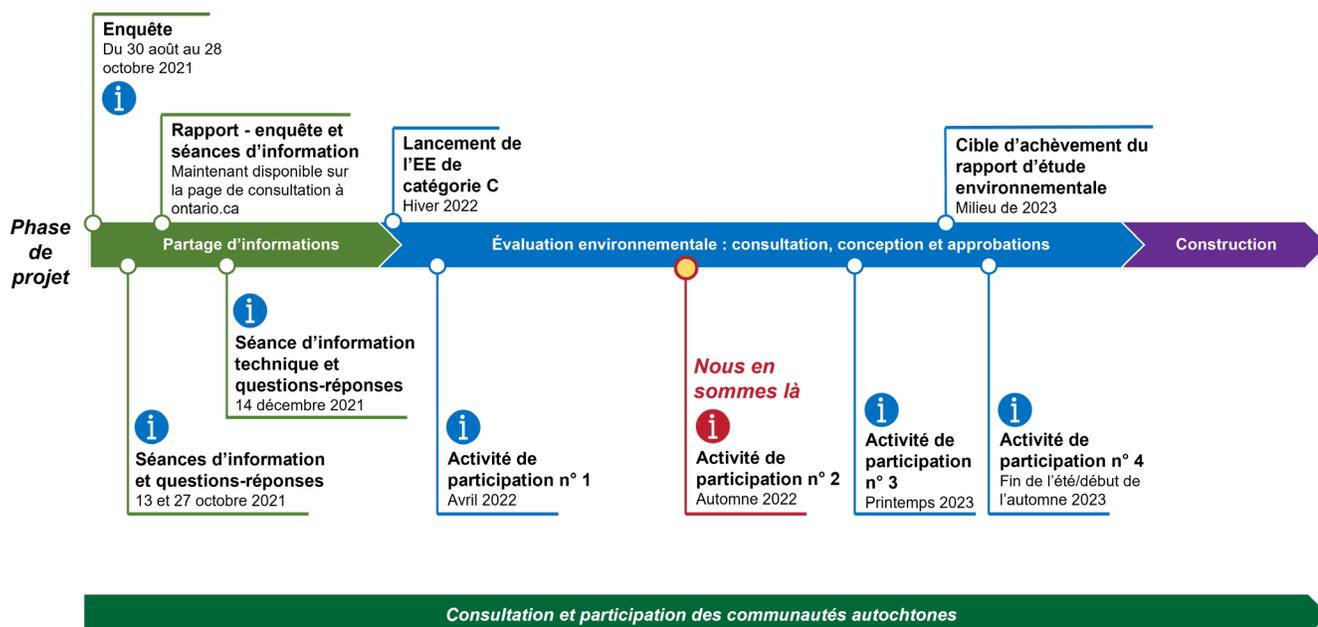
Le gouvernement de l'Ontario souhaite donner un second souffle à la Place de l'Ontario et en faire une destination de classe mondiale remarquable, accessible toute l'année, avec des activités de divertissement en famille et entre amis, des espaces publics, des espaces événementiels, des parcs et un accès au bord de l'eau. La vision du gouvernement pour la Place de l'Ontario? Faire vivre aux personnes de tous âges des expériences palpitantes, avec notamment des espaces publics améliorés représentant près des deux tiers du site de 155 acres, ainsi qu'un accès supplémentaire au bord de l'eau avec plage, piscines, services de santé et de mieux-être et salle de spectacle intérieure-extérieure.

En vue du réaménagement du site, le gouvernement de l'Ontario doit entreprendre une Évaluation environnementale de portée générale de Catégorie C pour actualiser les équipements de viabilisation et concevoir et moderniser le domaine public de la Place de l'Ontario. Ainsi, le 16 mars 2022, nous lançons une Évaluation environnementale de portée générale de Catégorie C et affichons un Avis de lancement au Registre environnemental de l'Ontario et sur le site Web dédié au projet de revitalisation de la Place de l'Ontario ([EngageOntarioPlace.ca](https://engageontario.ca/place)). À l'occasion de cette Évaluation environnementale, le gouvernement de l'Ontario interpelle le public et les parties prenantes afin que les perspectives de l'ensemble de la province aient du poids et soient reconnues. Tout au long du processus, le gouvernement de l'Ontario sollicite la participation du public, des collectivités autochtones et des parties prenantes et collabore avec la Ville de Toronto afin de redonner vie à la Place de l'Ontario.

La deuxième d'une série de quatre consultations publiques prévues dans le cadre du processus entourant l'Évaluation environnementale et le réaménagement du domaine public de la Place de l'Ontario est tenue le 27 octobre 2022.

# Aperçu

Nous prévoyons, d'avril 2022 à l'automne 2023, une série de consultations publiques pour permettre au grand public d'en apprendre davantage sur le processus entourant l'Évaluation environnementale ainsi que sur la conception et la modernisation du domaine public de la Place de l'Ontario.



Le 27 octobre 2022, les membres du public sont invités à participer à une consultation publique de deux heures tenue sur la plateforme Zoom et qui met l'accent sur le domaine public de la Place de l'Ontario. Cette rencontre virtuelle vise trois objectifs : 1) partager l'information portant sur le réaménagement de la Place de l'Ontario et faire le point sur le projet de revitalisation; 2) nouer le dialogue avec les membres du public dans le processus entourant l'Évaluation environnementale de portée générale de Catégorie C, et; 3) recueillir les commentaires et les avis du public sur les premiers concepts de design du domaine public de la Place de l'Ontario.

L'atelier virtuel est animé par Bespoke Collective. Des présentateurs, incluant des intervenants de Bespoke Collective, des conseillers techniques de l'entreprise Jacobs et des conseillers des compagnies LANDinc, Martha Schwartz Partners et Urban Strategies qui dirigent le réaménagement du domaine public de la Place de l'Ontario, prennent aussi la parole. Les commentaires retenus durant cette séance éclairent les conseillers techniques de l'entreprise Jacobs, qui mène l'Évaluation environnementale, et les conseillers du public domaine, représentés par LANDinc et Martha Schwartz Partners, au nom d'Infrastructure Ontario et du ministère de l'Infrastructure.

## Participation

Des 700 personnes qui sont inscrites à l'événement, 247 citoyens et environ 47 partenaires gouvernementaux et conseillers y participent.

## Ordre du jour de l'atelier sur les concepts de design

Ordre du jour de l'atelier virtuel de deux heures :

1. **Mise en place** (5 minutes) : TNous prononçons la reconnaissance du territoire et décrivons l'ordre du jour.
2. **Mises à jour sur le projet** (10 minutes) : Nous informons les participants du processus entourant la consultation publique, l'Évaluation environnementale de portée générale de catégorie C et le réaménagement du domaine public de la Place de l'Ontario.
3. **Nouvelle vision ambitieuse** (10 minutes) : TNous faisons part aux participants de la vision de la Place de l'Ontario, y compris l'intention du gouvernement de l'Ontario de reconnaître et de célébrer le patrimoine de la Place de l'Ontario tout en permettant un accès élargi au secteur riverain et en bonifiant les parcs et les espaces publics gratuits.
4. **Survol de l'Évaluation environnementale** (10 minutes) : Nous donnons aux participants un aperçu global du processus entourant l'Évaluation environnementale de portée générale de Catégorie C et ses objectifs premiers. Nous parlons aussi de l'implication du public dans le cadre de cette évaluation.

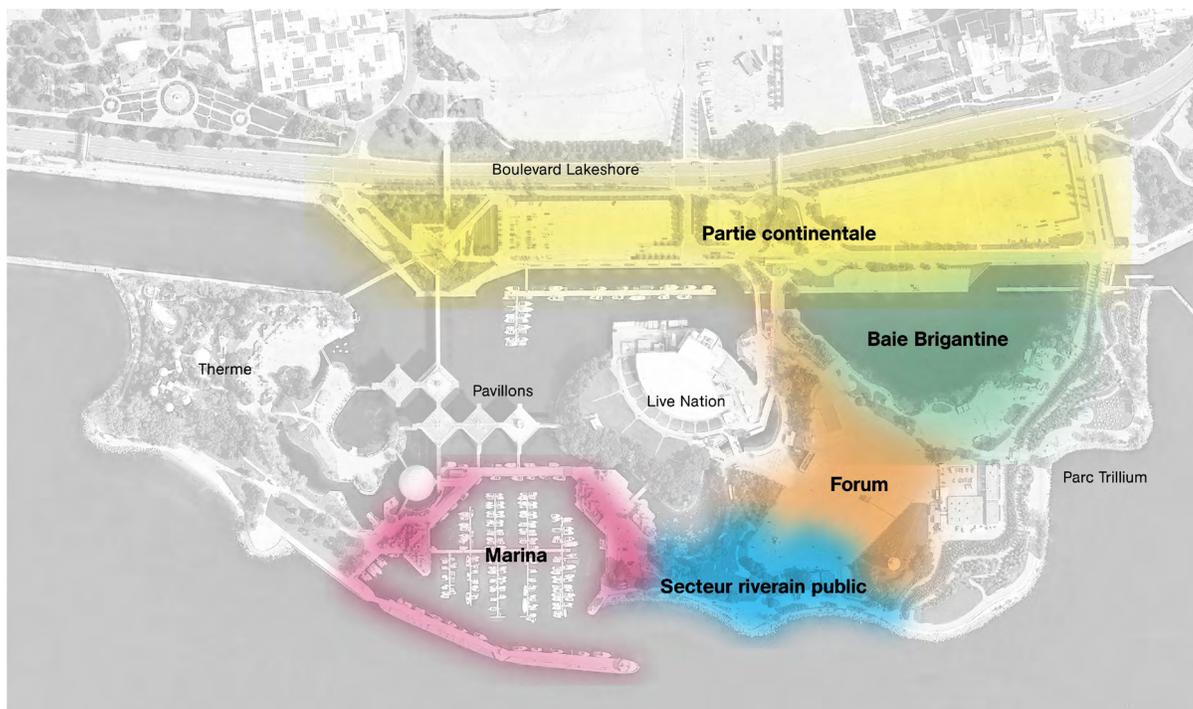
5. **Atelier sur les concepts de design** (75 minutes) : Nous présentons aux participants la méthodologie et le format des séances en petits groupes et leur expliquons comment donner leurs commentaires et leurs avis à propos des concepts de design du domaine public de la Place de l'Ontario.
6. **Conclusions et prochaines étapes** (10 minutes) : Nous mettons fin à la rencontre en décrivant les prochaines étapes et avisons les participants qu'ils peuvent présenter des commentaires additionnels sur l'Évaluation environnementale et le réaménagement du domaine public de la Place de l'Ontario par le biais de la Salle de participation publique virtuelle.

## Approche adoptée pour l'animation

Nous présentons aux participants les concepts de design préliminaires pour cinq zones du domaine public de la Place de l'Ontario :

- **Zone 1** : Bord de l'eau
- **Zone 2** : Marina
- **Zone 3** : Baie Brigantine
- **Zone 4** : Partie continentale
- **Zone 5** : Forum

Nous transmettons aux participants les renseignements sur les cinq zones de la Place de l'Ontario, en précisant la région géographique, les problèmes et les possibilités d'amélioration des designs ainsi que deux idées de concept pour chaque zone. Nous répartissons les participants en 15 petits groupes le temps de trois séances de 15 minutes chacune. Durant cette période, les participants partagent leurs commentaires et leurs avis sur les concepts présentés, de façon verbale ou par clavardage. Chaque groupe est constitué d'un animateur et d'un preneur de notes, tous membres de l'équipe du projet de revitalisation, qui guident les conversations et notent les avis du public. Des experts en la matière d'Infrastructure Ontario et des membres de l'équipe de conseillers du design se dispersent dans les différents groupes pour répondre aux questions portant sur le projet de revitalisation de la Place de l'Ontario.



Durant les séances en petits groupes, les animateurs demandent aux participants quels concepts de design les intéressent plus particulièrement et leur demandent aussi s'ils ont d'autres idées qu'ils espèrent voir dans chacune des cinq zones. Le but premier de l'atelier est de solliciter les impressions, les avis et les idées du public qui servent notamment à façonner la prochaine phase de la conception et de la modernisation du domaine public de la Place de l'Ontario.

L'approche retenue pour ce rendez-vous virtuel est fondée sur l'information recueillie auprès des participants des dernières consultations publiques tenues les 14 décembre 2021 et 12 avril 2022. En effet, lors de ces rencontres virtuelles, nous avons demandé aux participants leurs préférences au sujet des consultations publiques et ces derniers avaient déclaré que ce qu'ils voulaient avant tout était une participation par voie numérique et en petits groupes.

## Principales conclusions

Il est important de noter que ces principales conclusions reflètent les points de vue du public partagés dans les séances en petits groupes et les commentaires écrits soumis par clavardage. Ce résumé comporte une longue liste de constatations clés ressorties parmi les 15 petits groupes de participants. Nous regroupons ici les commentaires selon les zones abordées durant les trois séances (zones 1 et 2, puis, zones 3 et 4, et enfin, zone 5). Nous consignons également les commentaires et les sujets d'intérêt d'ordre plus général.

### Zone 1 : Bord de l'eau

<b>Concept A : Points d'observation en pierre</b>	
<b>Possibilités</b>	<b>Préoccupations</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Points d'observation en pierre</li> <li>• Places assises</li> <li>• Accès direct à l'eau</li> <li>• Protection contre les inondations</li> <li>• Design de l'architecte Hough</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inquiétudes en matière de sécurité avec les points d'observation en pierre</li> <li>• Accès impossible pour les personnes à mobilité réduite</li> <li>• Aucune mention d'accès à la baignade</li> <li>• Besoin de clarifier l'usage prévu de l'allée piétonne</li> <li>• Surpeuplement</li> </ul>

<b>Concept B : Jetées plantées</b>	
<b>Possibilités</b>	<b>Préoccupations</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Élévation du rivage</li> <li>• Promenade de bois</li> <li>• Accent sur l'environnement naturel et la préservation de la nature</li> <li>• Plantations diverses en bordure</li> <li>• Atmosphère calme et paisible</li> <li>• Accès sécuritaire à l'eau</li> <li>• Aménagement des zones de verdure</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peu ou pas d'accès direct à l'eau</li> <li>• Manque de places assises</li> <li>• Accès impossible pour les personnes à mobilité réduite</li> <li>• Aucune mention d'accès à la baignade</li> <li>• Sentiers pédestres étroits</li> </ul>

<b>Recommandations</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maintien de l'accès public</li> <li>• Accès direct et sécuritaire à l'eau (par exemple, échelles)</li> <li>• Places assises avec abri et ombre</li> <li>• Design et paysage adaptés aux enfants</li> <li>• Design accessible et sécuritaire</li> <li>• Espaces verts et plantations en plus grand nombre</li> <li>• Espaces verts plats</li> <li>• Accès adapté (par exemple, mains courantes, rampes, etc.)</li> <li>• Points d'entrée dans l'eau pour baignade, kayaks, paddle boards, embarcations non motorisées, etc.</li> <li>• Plantations</li> <li>• Plage élargie</li> <li>• Pistes cyclables distinctes</li> <li>• Infrastructure cyclable (par exemple, stations de vélos en libre-service, espaces de stationnement pour vélos, entreposage, location, réparation)</li> <li>• Espaces pour les petits rassemblements</li> <li>• Zone adaptée à la faune</li> <li>• Maintien des habitats des oiseaux et des zones de protection</li> <li>• Soutien de la présence d'espèces indigènes</li> <li>• Interaction possible entre les visiteurs et les oiseaux, la faune et les plantes indigènes</li> <li>• Accès à des toilettes publiques toute l'année</li> <li>• Aires et tables de pique-nique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accès à la baignade</li> <li>• Tremplin</li> <li>• Programmes et matériel éducatifs (par exemple, leçons de natation, signalisation)</li> <li>• Yoga</li> <li>• Activités toute l'année</li> <li>• Activités hivernales</li> <li>• Activités pour les jeunes (par exemple, art, préservation de la faune)</li> <li>• Entreposage et location de kayaks, paddle boards, etc.</li> <li>• Expositions d'art</li> <li>• Amphithéâtre</li> <li>• Jardins communautaires ou fermes urbaines</li> <li>• Rivage résistant à l'hiver</li> <li>• Auvents</li> <li>• Réponses aux préoccupations concernant les impacts sur l'environnement naturel, la faune, les habitats des oiseaux et les zones de protection</li> <li>• Réponse aux préoccupations portant sur les changements apportés au rivage</li> <li>• Réponse aux préoccupations touchant la qualité de l'eau, les eaux usées et les odeurs désagréables</li> <li>• Réponse aux préoccupations associées à la pollution sonore provenant des lieux ou des événements avoisinants</li> </ul>

## Zone 2 : Marina

<b>Concept A : Parc de plaisance</b>	
<b>Possibilités</b>	<b>Préoccupations</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Espaces publics et espaces verts en plus grand nombre</li> <li>• Accent moins important sur les activités commerciales</li> <li>• Environnement naturel</li> <li>• Sièges en gradin</li> <li>• Auvents en plein air</li> <li>• Lieu pour les événements éphémères</li> <li>• Attrait pour un vaste public</li> <li>• Atmosphère calme et paisible</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Processus de sélection et type d'entreprises et de locataires commerciaux</li> </ul>

## Concept B : Port de l'Ontario

Possibilités	Préoccupations
<ul style="list-style-type: none"><li>• Place publique</li><li>• Opportunités commerciales au bord de l'eau</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Concentration sur des activités pouvant être incohérentes avec les autres aires naturalisées de la Place de l'Ontario</li><li>• Accent trop important sur les activités commerciales</li><li>• Processus de sélection et type d'entreprises et de locataires commerciaux [inquiétude particulière : sélection des commerces de détail et des restaurants haut de gamme]</li><li>• Risque que les espaces commerciaux ne plaisent pas à un large éventail de personnes</li></ul>

## Recommandations

<ul style="list-style-type: none"><li>• Maximisation des espaces publics et des espaces non commerciaux</li><li>• Accès direct à l'eau</li><li>• Accès public au quai</li><li>• Lieu pour accueillir les visiteurs en bateau</li><li>• Points d'entrée dans l'eau pour baignade, kayaks, paddle boards, embarcations non motorisées, etc.</li><li>• Voies pour kayaks et paddle boards</li><li>• Intégration des pistes cyclables</li><li>• Espaces de stationnement et supports pour vélos</li><li>• Entreposage et casiers</li><li>• Entreposage et location de kayaks, paddle boards, etc.</li><li>• Accès à des toilettes publiques toute l'année</li><li>• Espaces pour les commerces de détail et les marchands d'aliments et de boissons</li><li>• Aires publiques bien éclairées en soirée</li><li>• Liaison avec le parc Trillium</li><li>• Espaces pour les événements publics</li><li>• Divertissement (par exemple, concerts, événements)</li><li>• Accent sur le talent local pour les programmes d'art et de divertissement</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Installations pour les expositions d'art et de design</li><li>• Marchands d'aliments et de boissons qui visent la réduction des pertes</li><li>• Restaurants abordables exploités ou soutenus par des programmes culinaires des collèges locaux</li><li>• Brasserie canadienne</li><li>• Sports nautiques pour les jeunes (par exemple, kayak, canot, voile, etc.)</li><li>• Programmation qui présente l'histoire des autochtones et leur culture</li><li>• Architecture et design durables</li><li>• Collaborations ou partenariats de design avec les collectivités autochtones</li><li>• Réponse aux préoccupations touchant la détérioration du mur d'arrêt (bateaux submergés)</li><li>• Consultation des usagers actuels de la marina</li><li>• Restriction de l'accès aux véhicules</li><li>• Possibilité de créer un impact social et économique positif sur les communautés</li><li>• Occasions d'emploi pour les personnes autochtones, noires et de couleur</li></ul>
---	---

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accent sur les petites entreprises et les entreprises locales</li> <li>• Commerces de détail et espaces repas toute l'année (par exemple, restaurants, bars, boutiques)</li> <li>• Espaces pour les organismes communautaires</li> <li>• Espaces pour les programmes d'art (par exemple, résidences pour artistes, espaces pour l'art et les créateurs, ateliers créatifs pour les enfants, ateliers d'argile)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réponse aux préoccupations concernant la viabilité des entreprises durant la basse saison ou les périodes hors pointe</li> <li>• Réponse aux préoccupations associées à la pollution sonore provenant des lieux ou des événements avoisinants, des embarcations motorisées et de l'usage accru de la marina</li> <li>• Espaces commerciaux devant être complémentaires ou secondaires aux aires naturalisées de la Place de l'Ontario</li> </ul>
--	---

### Zone 3 : Baie Brigantine

<b>Concept A : Événements et activités</b>	
<b>Possibilités</b>	<b>Préoccupations</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aire de jeux pour les enfants</li> <li>• Intégration d'activités pour les enfants avec la nature</li> <li>• Terrains de jeux extérieurs</li> <li>• Concept rappelant un village d'enfants</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accent trop important sur les événements</li> <li>• Odeur fétide potentielle (eau) en raison de la promenade de bois ou des éléments de design de bois</li> </ul>

<b>Concept B : Milieux humides et nature</b>	
<b>Possibilités</b>	<b>Préoccupations</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Environnement naturel</li> <li>• Création de milieux humides</li> <li>• Amélioration de la circulation et de la qualité de l'eau</li> <li>• Promenade flottante</li> <li>• Terrains de jeux</li> <li>• Source de plaisir pour les enfants</li> <li>• Sentiers non linéaires</li> <li>• Accès à l'eau</li> <li>• Amélioration de l'écologie et des écosystèmes</li> <li>• Observation d'oiseaux</li> <li>• Agrandissement des terrains de jeux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opposition à une promenade de bois non linéaire</li> <li>• Croissance excessive des milieux humides</li> </ul>

## Recommandations

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maximisation des espaces verts</li> <li>• Accès direct à l'eau</li> <li>• Agrandissement des aires de jeux pour les enfants (par exemple, jeux d'eau, aires de jeux naturalisées, terrains de jeux inclusifs, souvenir d'un village d'enfants)</li> <li>• Aires de jeux ou structures qui encouragent le caractère biologique, l'imagination, l'exploration, la liberté et la création</li> <li>• Apprentissage pratique pour les enfants</li> <li>• Terrains de jeux adaptés aux enfants de différents âges</li> <li>• Terrains de jeux composés de matériaux naturels</li> <li>• Espaces conviviaux pour les familles</li> <li>• Accès tous les jours, toute l'année</li> <li>• Promenades de bois naturalisées avec végétaux</li> <li>• Postes d'observation de la faune</li> <li>• Accès public et activités toute l'année</li> <li>• Sports et loisirs en plein air (par exemple, vélo, patin)</li> <li>• Activités hivernales et sports d'hiver (par exemple, patin, hockey)</li> <li>• Sentiers pédestres et pistes cyclables</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aires de repos et d'échanges sociaux</li> <li>• Jardins de sculptures</li> <li>• Éclairage</li> <li>• Silence</li> <li>• Accès à la baignade</li> <li>• Piscine</li> <li>• Pédalos en forme de cygne</li> <li>• Paddle boards</li> <li>• Pédalos</li> <li>• Accès à des toilettes publiques toute l'année</li> <li>• Design durable et novateur pour la gestion de l'eau, la gestion des déchets, l'énergie solaire et l'énergie éolienne</li> <li>• Réponse aux préoccupations touchant la qualité de l'eau, les eaux usées et les odeurs désagréables</li> <li>• Réponse aux préoccupations associées à la pollution sonore provenant des lieux ou des événements avoisinants</li> <li>• Réponse aux préoccupations de sécurité touchant la baignade</li> <li>• Implication d'arboristes, d'horticulteurs et d'experts en la matière provenant des collectivités autochtones</li> </ul>
--	--

## Zone 4 : Partie continentale

### Concept A : Zone urbaine et active

Possibilités	Préoccupations
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plage urbaine</li> <li>• Promenade</li> <li>• Liaison avec le sentier Martin Goodman</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aucune solution pour éliminer ou minimiser les espaces de stationnement de surface</li> <li>• Surpeuplement et bruit</li> <li>• Possibilité de devenir un lieu pour les fêtes ou un lieu pour les grands rassemblements</li> <li>• Point ambigu si accès public à l'eau et à la baignade autorisé ou non</li> <li>• Pavage en trop grande quantité</li> <li>• Accent trop important sur les activités estivales</li> </ul>

<b>Concept B : Passerelle verte</b>	
<b>Possibilités</b>	<b>Préoccupations</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promenade</li> <li>• Sentiers non linéaires</li> <li>• Espaces verts et parcs en plus grand nombre</li> <li>• Environnement plus calme et contemplatif</li> <li>• Liaison naturelle avec le parc Trillium</li> <li>• Perméabilité accrue des sols</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aucune solution pour éliminer ou minimiser les espaces de stationnement de surface</li> </ul>

<b>Stationnement</b>	
<b>Possibilités</b>	<b>Préoccupations</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intérêt pour un stationnement souterrain</li> <li>• Intérêt pour un stationnement de surface pour des raisons d'accessibilité</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Besoin ressenti d'éliminer ou de minimiser le stationnement</li> <li>• Stationnement souterrain représentant un défi pour les usagers avec équipement lourd ou encombrant (par exemple, paddle boards)</li> <li>• Risques d'inondation avec stationnement souterrain</li> <li>• Trafic et congestion sur la route</li> <li>• Hausse de la demande pour stationnement</li> <li>• Aucune solution pour éliminer ou minimiser le stationnement de surface avec l'un ou l'autre des concepts de design</li> <li>• Obstruction de la vue sur l'eau si stationnement au-dessus du sol</li> </ul>

<b>Recommandations</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Espaces verts en plus grand nombre</li> <li>• Accès amélioré par les transports publics (par exemple, terminus d'autobus, service de traversier, liaisons avec métro TTC et train GO, navettes ou bus express de la gare Union)</li> <li>• Intégration de corridors pédestres aux transports publics</li> <li>• Incitation à la marche, au vélo et au covoiturage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Location de canots, kayaks et paddle boards</li> <li>• Service de transport et d'entreposage d'équipement</li> <li>• Bord de l'eau gazonné</li> <li>• Accès public à l'électricité pour équipement de sports aquatiques (par exemple, pompes à air, etc.)</li> <li>• Espaces pour l'agriculture urbaine</li> <li>• Canaux</li> <li>• Promenades de bois</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastructure cyclable (par exemple, stations de vélos en libre-service, espaces de stationnement pour vélos, entreposage, location, réparation)</li> <li>• Priorité à l'accessibilité (par exemple, accès par fauteuil roulant, chargeurs, stationnement, entreposage pour les appareils de mobilité)</li> <li>• Accès à la baignade</li> <li>• Points d'entrée dans l'eau pour baignade, kayaks, paddle boards, embarcations non motorisées, etc.</li> <li>• Accès direct et sécuritaire à l'eau (par exemple, échelles)</li> <li>• Liaison avec l'Exhibition Place</li> <li>• Possibilité de transport par eau</li> <li>• Agrandissement de la plage et des environs</li> <li>• Sports de plage</li> <li>• Terrains de volleyball</li> <li>• Espaces pour le patin (par exemple, patinoire)</li> <li>• Vélo de montagne</li> <li>• Skateboard</li> <li>• Grandes aires de jeux pour les enfants</li> <li>• Activités hivernales</li> <li>• Aires chauffées en hiver</li> <li>• Location de tentes pour les événements privés</li> <li>• Food trucks avec permis souples</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accès à des toilettes publiques toute l'année</li> <li>• Espaces publics ouverts et non programmés</li> <li>• Espaces polyvalents pour les événements publics et les festivals</li> <li>• Conversion des espaces de stationnement en des espaces programmés</li> <li>• Programmes éducatifs (par exemple, leçons de natation, leçons de voile, signalisation)</li> <li>• Sports et loisirs pour les jeunes</li> <li>• Éclairage à énergie renouvelable</li> <li>• Toits verts sur stationnement surélevé</li> <li>• Design durable</li> <li>• Retrait des affiches « Baignade interdite »</li> <li>• Réponse aux préoccupations touchant la qualité de l'eau, les eaux usées et les odeurs désagréables</li> <li>• Réponse aux préoccupations associées à la pollution sonore provenant des lieux ou des événements avoisinants</li> <li>• Réponse aux préoccupations au sujet du retrait des rambardes de protection au bord de l'eau pour les personnes à mobilité réduite</li> <li>• Réponse aux préoccupations concernant l'accès aux véhicules et aux piétons en raison des travaux de construction sur le site</li> <li>• Consultation des résidents à proximité à propos du flux de circulation des piétons et de la liaison avec le bord de l'eau</li> <li>• Commémoration du Remembrance Drive</li> </ul>
---	---

## Zone 5 : Forum

<b>Concept A : Fontaine et espaces polyvalents</b>	
<b>Possibilités</b>	<b>Préoccupations</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aire de jeux avec jets d'eau</li> <li>• Tables et chaises mobiles</li> <li>• Activités pour les enfants</li> <li>• Espaces adaptés aux familles et aux enfants</li> <li>• Accès toute l'année</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accent trop important sur les activités estivales</li> <li>• Accent sur les activités passives</li> <li>• Entretien de la fontaine</li> <li>• Entretien durant l'hiver (par exemple, déneigement)</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Espaces polyvalents et multifonctionnels (par exemple, expositions d'art, événements culturels, festivals)</li> <li>• Espaces conçus pour plaire à un large éventail de personnes</li> <li>• Plans d'eau attrayants durant l'été</li> <li>• Promenade principale continue</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pierres fines pouvant ne pas être résistantes à l'hiver</li> <li>• (remarque : les pierres fines sont des pierres concassées utilisées pour couvrir une surface ou un aménagement paysager communément appelées gravier)</li> <li>• Manque d'espaces polyvalents ou ouverts</li> </ul>
---	---

<b>Concept B : Centre de sports et de loisirs</b>	
<b>Possibilités</b>	<b>Préoccupations</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piste glacée durant l'hiver</li> <li>• Piste de course</li> <li>• Piste de patinage (autre que le patinage sur glace)</li> <li>• Terrain de basketball</li> <li>• Patinoire de hockey</li> <li>• Réponse aux préoccupations concernant la hausse de la demande des résidents à proximité pour des installations sportives et des équipements de loisirs</li> <li>• Accès public</li> <li>• Liaison avec le sentier Martin Goodman</li> <li>• Activités toute l'année</li> <li>• Cohérence avec le parc Trillium et les environs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Espaces qui s'adressent étroitement à des adeptes de sports et de loisirs spécifiques</li> <li>• Aucune souplesse pour autre usage ou activité (par exemple, marchés agricoles, yoga)</li> <li>• Piste de course pouvant entraver l'accès aux piétons</li> <li>• Manque d'espaces polyvalents ou ouverts</li> <li>• Quelques éléments pouvant déjà être présents dans d'autres zones de la Place de l'Ontario</li> </ul>

<b>Recommandations</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Espaces verts en plus grand nombre</li> <li>• Activités sportives et loisirs</li> <li>• Espaces et activités adaptés aux enfants</li> <li>• Aires de jeux naturalisées (par exemple, escalade)</li> <li>• Espaces polyvalents pour l'usage du public et de la communauté (par exemple, festivals, événements, programmation communautaire)</li> <li>• Souplesse d'utilisation avec la piste de course et les terrains (par exemple, autre usage durant la saison froide)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pickleball</li> <li>• Divertissement (par exemple, jazz, danse, musique)</li> <li>• Bancs et places assises</li> <li>• Stations de recharge</li> <li>• Zones ombragées</li> <li>• Stations de refroidissement</li> <li>• Restaurants</li> <li>• Lieu de cérémonie pour les collectivités autochtones</li> <li>• Théâtre extérieur</li> <li>• Bibliothèque extérieure</li> <li>• Signalisation spéciale</li> <li>• Éclairage programmable pour une plus grande sécurité et durant les événements</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Activités sportives et loisirs hivernaux (par exemple, ski, lumières de Noël, ski alpin, patinage sur glace)</li> <li>• Usagers de différents groupes d'âge</li> <li>• Activités et expériences intergénérationnelles</li> <li>• Étude de l'expérience des visiteurs avec équipement de sport lourd ou encombrant</li> <li>• Entreposage d'équipement de sport plus encombrant</li> <li>• Accès à des toilettes publiques toute l'année</li> <li>• Vestiaires pour les baigneurs et les adeptes du lac</li> <li>• Vestiaires avec douches, casiers et espaces d'entreposage</li> <li>• Accès aux vestiaires toute l'année</li> <li>• Vestiaires chauffés</li> <li>• Maintien des terrains de volleyball et de tennis de table</li> <li>• Casse-croûtes et marchands d'aliments et de boissons</li> <li>• Protection des habitats et de la faune</li> <li>• Foyers extérieurs</li> <li>• Surfaces perméables à l'eau</li> <li>• Saunas, bains vapeur, bains à remous gratuits ou offerts à peu de frais</li> <li>• Piscine surdimensionnée</li> <li>• Baignade toute l'année</li> <li>• Échiquier géant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accès à l'électricité, l'éclairage et l'eau pour les partenaires de programmation</li> <li>• Expositions d'art</li> <li>• Marchands d'aliments et de boissons</li> <li>• Parc canin</li> <li>• Liaisons avec d'autres zones du domaine public</li> <li>• Matériel éducatif (par exemple, signalisation)</li> <li>• Ateliers d'éducation et d'interprétation sur des sujets tels que les milieux humides, le changement climatique, les microplastiques, les fleurs, les algues, etc.</li> <li>• Activités pour les personnes âgées</li> <li>• Conformité des normes LAPHO</li> <li>• Consultation des usagers actuels de East Island Commons</li> <li>• Publication du nombre estimé d'arbres plantés</li> <li>• Réponse aux préoccupations concernant la préservation du patrimoine, de l'histoire et de la valeur archéologique du site</li> <li>• Réponse aux préoccupations associées à la pollution sonore provenant des lieux ou des événements avoisinants, plus particulièrement la scène Budweiser et Live Nation</li> <li>• Aires de jeux élevées pour une plus belle vue sur le lac</li> </ul>
--	--

## Prochaines étapes

Les commentaires et les avis recueillis dans le cadre de la consultation publique du 27 octobre dernier et des consultations publiques précédentes contribuent à façonner le processus entourant l'Évaluation environnementale de portée générale de Catégorie C ainsi que la conception et la modernisation du domaine public de la Place de l'Ontario. Nous planifions d'autres occasions où le public pourra faire entendre sa voix et nous poursuivrons avec d'autres consultations dans le cadre de l'Évaluation environnementale et le réaménagement des espaces publics jusqu'à l'automne 2023. La prochaine consultation publique portant sur l'Évaluation environnementale ainsi que sur la conception et la modernisation du domaine public de la Place de l'Ontario est prévue pour le printemps 2023. À ce moment, nous partagerons les options de design préférées pour le domaine public afin de solliciter les commentaires et les avis du public.