


Évaluation du stationnement — première étape : examen des options de stationnement sur site et hors site

Catégorie	Stationnement sur site	Stationnement hors site
Environnement naturel	<b>Moins privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Impacts liés à la construction minimisés par l'aménagement de la structure sur l'aire de stationnement asphaltée existante de la Place de l'Ontario.</li> </ul>	<b>Privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Utilisation des installations existantes avec des impacts liés à la construction minimales, voire inexistantes.</li> </ul>
<i>Préférence</i>	<b>Moins privilégié</b>	<b>Privilégié</b>
Environnement social	<b>Privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Proximité et facilité d'accès aux installations et activités de la Place de l'Ontario.</li> </ul>	<b>Moins privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Exige des usagers qu'ils se rendent sur le site à partir du stationnement (option limitée à Exhibition Place pour le stationnement).</li> </ul>
	<b>Privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Offre aux usagers des possibilités de stationnement sur place.</li> </ul>	<b>Moins privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Peut être conçu pour offrir un accès piétonnier plus direct à la Place de l'Ontario.</li> </ul>
	<b>Privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>A un impact sur la circulation sur le boulevard Lake Shore puisqu'il s'agit de la seule voie d'accès à l'aire de stationnement.</li> </ul>	<b>Moins privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>A un impact sur la circulation sur le boulevard Lake Shore à partir des différentes entrées d'Exhibition Place.</li> </ul>
<i>Préférence</i>	<b>Privilégié</b>	<b>Moins privilégié</b>
Environnement culturel	<b>Moins privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Selon le type de structure de stationnement, les vues patrimoniales sur la Place de l'Ontario pourraient être partiellement ou totalement obstruées.</li> </ul>	<b>Privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aucun impact sur les vues patrimoniales.</li> </ul>
<i>Préférence</i>	<b>Moins privilégié</b>	<b>Privilégié</b>
Environnement technique	<b>Moins privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Difficulté d'effectuer les travaux dans le secteur riverain.</li> </ul>	<b>Privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aucune contrainte ou incidence sur les options d'aménagement ultérieur de la Place de l'Ontario.</li> </ul>
	<b>Moins privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Possibilité d'incidence sur l'aménagement ultérieur de la Place de l'Ontario.</li> </ul>	<b>Privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Préserve la partie continentale quant aux options d'aménagement et permet de répondre à l'évolution des tendances en matière de stationnement.</li> </ul>
	<b>Moins privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nécessité d'échelonner les travaux pour permettre l'utilisation du stationnement en surface pendant la construction de la structure.</li> </ul>	<b>Privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Possibilité de continuer à utiliser le stationnement en surface existant à court terme à la Place de l'Ontario.</li> </ul>

Catégorie	Stationnement sur site	Stationnement hors site
<i>Préférence</i>	<b>Moins privilégié</b>	<b>Privilégié</b>
Environnement économique	<b>Moins privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Coûts de construction élevés en raison de l'espace restreint, de la nappe phréatique, de la qualité du sol et de l'atténuation des impacts sur les îles et le boulevard Lake Shore.</li> </ul>	<b>Privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Faible coût de construction</li> </ul>
	<b>Privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Site appartenant à la province, qui en perçoit les revenus de stationnement.</li> </ul>	<b>Moins privilégié</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nécessite une coordination avec la ville de Toronto.</li> <li>▪ Perte de revenus de stationnement pour la ville de Toronto.</li> </ul>
<i>Préférence</i>	<b>Privilégié</b>	<b>Moins privilégié</b>
PRÉFÉRENCE GÉNÉRALE	<b>Privilégié</b> Offre un accès pratique à la Place de l'Ontario et des possibilités de stationnement sur place, tout en rapportant à la province des revenus de stationnement.	<b>Moins privilégié</b>

 Le vert représente les éléments privilégiés.

 Le jaune représente les éléments moins privilégiés.